



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第7期 总第326期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年3月6日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

国家发展改革委 国家能源局：《关于加强电网调峰储能和智能化调度能力建设的指导意见》

今年全国计划新增公路服务区充电桩3000个

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

本田计划2024年夏季发售可充电燃料电池车

大众与小鹏签订技术合作协议

卡塔尔马奈伊集团与比亚迪签署经销合作协议

零跑建金华第三电池工厂

蜂巢能源泰国工厂投产

宁德时代申请电池单体、电池及用电装置发明

永泰年产10GWh锂电储能项目开工

吉利星能山东储能项目开工

新疆汉尧锰基电池项目在昌吉签约

辉能科技宣布全球首条固态电池生产线已正式投产

合源锂创10GWh固态电池项目开工

敬业新能源30亿元储能电池项目在石家庄开工

南网储能科技与蔚来能源签署协议

中国龙工与宁德时代签署合作协议

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

比亚迪申请钠电池用正极活性材料专利

凤山湖石墨烯涂碳铝箔项目落户江门

依维柯集团与巴斯夫就电动汽车电池回收达成合作

欣旺达锂电池回收项目开工

中远海运与宁德时代签署战略合作协议

### ■ 点讯成金

2023年全球新能源汽车销售情况

### ■ 材料价格

2024年3月6日材料价格



## 政策追踪

### **国家发展改革委 国家能源局：《关于加强电网调峰储能和智能化调度能力建设的指导意见》**

2月27日，国家发展改革委、国家能源局发布《关于加强电网调峰储能和智能化调度能力建设的指导意见》。《意见》明确要发展用户侧新型储能。探索不间断电源、电动汽车等用户侧储能设施建设，推动电动汽车通过有序充电、车网互动、换电模式等多种形式参与电力系统调节，挖掘用户侧灵活调节能力。明确要健全新型配电网调度运行机制。建立配电网层面源网荷储协同调控机制，支撑分布式新能源和用户侧储能、电动汽车等可调节资源并网接入，提升配电网资源配置能力和新能源就地消纳水平，保障电网安全运行。

## 今年全国计划新增公路服务区充电桩3000个

近日，交通运输部印发《关于加快推进2024年公路服务区充电基础设施建设工作的通知》部署推动公路沿线充电基础设施建设。《通知》明确，今年全国计划新增公路服务区充电桩3000个、充电停车位5000个，持续提升公路沿线充电服务保障能力。《通知》明确了各省份建设任务，今年年底前，除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区充电桩覆盖率要达到100%；新建和改扩建高速公路服务区充电基础设施要与主体工程同步设计、同步建设、同步验收运行，并因地制宜推动普通国省干线公路服务区（站）建设充电基础设施。

## 产业动态 · 动力电池

### **本田计划2024年夏季发售可充电燃料电池车**

中国汽车报消息，本田2月28日宣布，将于2024年夏季在日本发售新款燃料电池车，利用氢燃料可行驶600公里以上，并新增充电功能。

### **大众与小鹏签订技术合作协议**

小鹏汽车消息，2月29日，大众中国与小鹏汽车宣告双方已签署平台与软件联合开发技术合作协议。据悉，此次签订的技术合作协议聚焦双方在合作初期共同开发的两款大众汽车品牌中型车，其中首款产品为SUV车型。

### 卡塔尔马奈伊集团与比亚迪签署经销合作协议

卡塔尔《半岛报》2月28日报道，卡塔尔马奈伊集团宣布与全球新能源解决方案领导者比亚迪集团建立合作伙伴关系，双方将为卡塔尔市场提供先进的电动汽车。

### 零跑建金华第三电池工厂

NE时代消息，2月28日上午，零跑武义新能源研发科创中心建设项目-研发科创中心一期举行开工仪式。项目总投资8.3亿元，建成后形成年产38.4万套（14.4万套车载电池+12万套储能电池+12万套低压电池）电池能力。新增车载模组线、车载PACK线、储能模组线、储能PACK线等关键生产线及设备。

### **蜂巢能源泰国工厂投产**

澎湃新闻消息，2月28日，蜂巢能源在泰国举办投产仪式，其泰国电池工厂正式投产，产品开始批量交付。据介绍，产品为配备L600磷酸铁锂短刀电芯的LCTP电池包，带电量60kWh，续航超500km，主要供给长城欧拉、哈弗和坦克等车型以及泰国合众新能源汽车使用。

### **宁德时代申请电池单体、电池及用电装置发明**

国家知识产权局公告，3月1日，宁德时代新能源科技股份有限公司申请一项名为“电池单体、电池及用电装置”发明，申请公布号CN117638427A，申请日期为2022年8月。



### **永泰年产10GWh锂电储能项目开工**

起点锂电消息，2月27日，永泰年产10GWh锂电储能项目在江苏盐城正式开工，项目计划总投资38亿元，建成后可实现年产能10GWh储能及相关核心零部件配套生产。

### **吉利星能山东储能项目开工**

单县微讯消息，2月26日，山东省单县吉利星能储能设备制造及系统集成生产基地项目举行开工奠基仪式。据悉，该项目是由吉利集团打造的智慧化储能系统工厂示范项目，项目总投资30亿元。

### **新疆汉尧锰基电池项目在昌吉签约**

新疆日报消息，近日，昌吉回族自治州人民政府与新疆有色金属工业（集团）有限责任公司、新疆汉尧富锂科技有限公司共同签署战略合作协议。根据协议，双方将共同投资110亿元，在昌吉国家高新技术产业开发区建设锰基电池项目。一期项目计划2024年4月开工建设，10月实现单线试生产。

### **辉能科技宣布全球首条固态电池生产线已正式投产**

金融界消息，据报道，近日辉能科技宣布全球首条固态电池生产线已正式投产。辉能科技表示，固态电池的样品已发到各大新能源车企进行测试、开发模块。据介绍，此次工厂生产的固态电池是大型锂陶瓷电池，其在性能方面可做到充电12分钟可达80%的电量，且在充满电状态下，可实现电动汽车超1000km的续航里程。

### **合源锂创10GWh固态电池项目开工**

淮安发布消息，2月27日上午，合源锂创固态电池10GWh智慧工厂在江苏淮安区开工建设。项目总投资约50亿元，分三期建设10GWh固态电池生产线，预计今年8月一期厂房竣工，11月份产品下线。

### **敬业新能源30亿元储能电池项目在石家庄开工**

鹿泉融媒消息，2月22日上午，河北省石家庄市鹿泉区举行首季度重点项目集中开工活动。其中包括3GWh储能电池模组PACK集成及60万件CCS母排继承生产线的项目现场，该项目由河北敬业新能源科技有限公司建设，总投资约30亿元，主要建设5条电池模组PACK集成生产线、10条CCS产线、电池液冷箱体生产线与4条储能集装箱壳生产线。项目共分三期建设。

### **南网储能科技与蔚来能源签署协议**

蔚来消息，2月26日，南方电网调峰调频（广东）储能科技有限公司与蔚来能源投资（湖北）有限公司在广州签署框架合作协议。根据协议，双方将在“互惠互利、优势互补、共同发展”的原则下，充分发挥各自的资源优势，在虚拟电厂、换电站业务、电池梯次和回收利用等领域展开全面合作，双方还将选择合适场所共同建设换电站，推动换电站作为分布式储能的商业应用。

### **中国龙工与宁德时代签署合作协议**

CATL宁德时代消息，2月27日，中国龙工控股有限公司与宁德时代新能源科技股份有限公司在福建宁德签署战略合作协议。根据协议，双方将在工程机械开发生产、工程机械动力电池开发等领域深化合作，联合研发适配产品及市场推广，共同开拓新能源工程机械市场。

## 产业动态 · 电池产业链

### **比亚迪申请钠电池用正极活性材料专利**

国家知识产权局公告，3月1日，比亚迪股份有限公司申请一项名为“一种钠电池用正极活性材料及其制备方法、应用”，公开号CN117638008A，申请日期为2022年8月。专利摘要显示，本申请提供了一种钠电池用正极活性材料及其制备方法、应用。

### **凤山湖石墨烯涂碳铝箔项目落户江门**

江门日报消息，2月24日，凤山湖石墨烯涂碳铝箔生产基地项目在江门发展集团签约。项目计划总投资约5亿元（含设备投入），用地面积约50亩，建成年产涂碳铝箔4.8万吨。项目计划3月动工，2025年一季度试产。

### **依维柯集团与巴斯夫就电动汽车电池回收达成合作**

界面快报消息，依维柯集团宣布选择巴斯夫作为其首位合作伙伴，为依维柯集团电动汽车的锂离子电池提供回收解决方案。协议涵盖在法国、德国和英国等多个欧洲国家收集、包装、运输和回收电池。

### **欣旺达锂电池回收项目开工**

大众网消息，2月26日，欣旺达10万吨锂电池回收利用及新型储能智造项目开工。该项目总投资62亿元，采用带电裂解技术，同步规划年产5GWh的集装箱储能系统。

### **中远海运与宁德时代签署战略合作协议**

中远海运消息，2月29日上午，中国远洋海运集团有限公司与宁德时代在沪签署战略合作协议。双方将充分利用各自优势资源，在航运、全程供应链、海外业务、数字化、绿色低碳、新能源应用和资本等方面开展深入合作。

## 各国新能源车销量情况 (万辆)

国家	2023年												2024年
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
中国	32.0	42.4	55.0	51.8	59.5	69.8	65.8	72.8	76.2	78.8	89.0	103.0	61.3
美国	9.9	10.7	11.4	11.6	12.4	13.3	12.7	13.1	13.1	12.1	12.3	14.5	11.6
德国	2.7	4.4	6.1	4.1	5.7	6.9	6.3	10.1	4.7	5.4	6.3	7.2	3.7
英国	2.7	1.8	6.7	3.1	3.5	4.6	3.6	2.5	6.7	4.0	4.2	4.3	3.4
法国	2.7	3.2	4.9	3.0	3.8	5.5	3.2	3.1	4.8	4.2	4.7	5.7	3.2
泰国	0.4	0.7	0.7	0.5	0.7	0.9	0.6	0.8	0.8	0.8	1.0	1.0	1.4
日本	1.2	1.2	1.5	1.0	1.0	1.3	1.1	0.9	1.4	1.1	1.1	1.0	1.1
加拿大	0.4	0.5	0.9	0.8	0.9	1.3	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	0.9
瑞典	0.8	1.0	1.8	1.2	1.8	1.7	1.0	1.4	1.8	1.5	1.6	1.9	0.9
意大利	0.9	1.1	1.6	1.1	1.4	1.4	1.0	0.8	1.1	1.2	1.4	1.2	0.7
挪威	0.1	0.7	1.8	0.8	1.2	1.4	0.7	1.0	1.0	0.8	0.9	1.1	0.5
巴西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.7	0.5
芬兰	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3
韩国	0.1	0.9	1.3	1.1	1.1	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	0.3
印度	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2



## 材料价格

日期：3月6日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	20.0	20.6	20.30	0
电解钴(Co≥99.8%)	20.5	23.5	22.0	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.2	3.3	3.25	+0.025
氯化钴(≥24.2%/国产)	3.9	4.0	3.95	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	13	13.3	13.15	0
氧化钴(≥72%/国产)	12.8	13.2	13	0
电池级硫酸镍	2.88	2.94	2.91	+0.02
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	10.3	11.2	10.75	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	9.0	9.4	9.2	0
电池级金属锂	83	95	89	+1.500
磷酸铁锂(动力型)	4.3	4.41	4.36	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1006 (美元/吨)	1006 (美元/吨)	1006 (美元/吨)	+7
钴酸锂(60%、4.5V/国产)	18.7	19.5	19.1	0
锰酸锂(动力型)	4.4	4.8	4.6	+0.05
三元材料(613单晶)	12.8	14.2	13.5	0
三元材料 (811/动力)	15.3	16.8	16.05	0
三元前驱体613(单晶/动力型)	6.8	7.05	6.925	0
三元前驱体(811/动力)	8.3	8.5	8.4	+0.1

## 材料价格

日期：3月6日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	2.46	3.46	2.96	0
天然石墨 (中端)	3.01	3.84	3.42	0
干法基膜 (16μm) 元/平米	0.48	0.63	0.56	0
湿法涂覆基膜 (9μm+3μm) 元/平米	1.23	1.65	1.44	0
六氟磷酸锂	6.4	6.85	6.63	+0.075
电解液 (三元动力用)	2.45	3.05	2.75	0
电解液 (磷酸铁锂用)	1.8	2.55	2.17	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	1.6	2.0	1.75	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	1.4	1.8	1.65	0
电解铜 元/吨	68730	68830	68780	-135
电解镍 元/吨	133300	135750	134525	-2675
三元材料523 (单晶/动力型)	12.4	13.7	13.05	0
三元前驱体523 (单晶/动力型)	7.0	7.12	7.06	0
锂电级PVDF (正级用, 国产)	6.5	12	9.25	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟